

Pro Fuel Saver

**Economiseur de carburant nouvelle
génération**

Pro Fuel Saver – Présentation

- **Marre de payer toujours plus cher? Marre de gaspiller?**

Marre de gaspiller de l'argent. Nous le constatons tous les jours, les carburants sont de plus en plus chers.

Un exemple très simple: le prix d'un litre de SP95 a doublé en 10 ans en France (0.79€ en 1991, et plus de 1.5€ cette année)

Marre de gaspiller les ressources non renouvelables. Nous sommes tous conscients de la nécessité de réduire notre consommation du pétrole. La diminution de réserves est incontestable.

Regardons de plus près le cas du moteur à combustion, celui qui nous permet de nous déplacer, de nous chauffer!

Malgré de nombreuses innovations, un moteur à combustion continue à brûler, en moyenne, 60 à 70 % de carburant.

Cette perte est due à un phénomène physique et non mécanique. A la base, le carburant contenu dans le réservoir est stable donc neutre mais lorsque le carburant passe du réservoir au tuyau pour être injecté dans la chambre à combustion, il se charge en électricité statique par frottement et par échauffement.

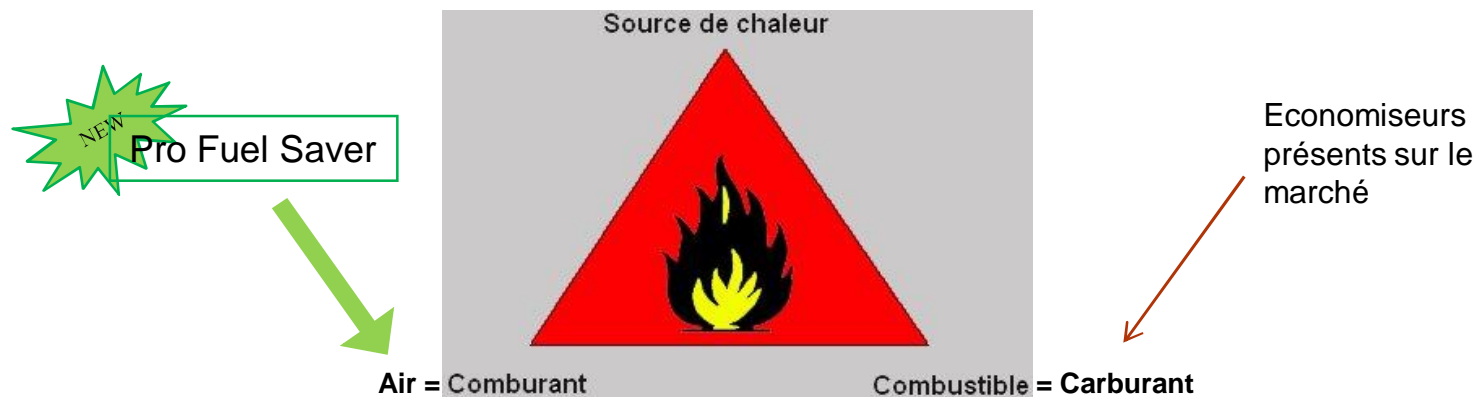
L'air entrant, à la base neutre, va également se charger par frottement et par échauffement en passant dans les tuyaux.

De même charge, le carburant et l'air se repoussent : le mélange « carburant + air » est donc naturellement hétérogène, d'où une moins bonne combustion avec un rendement moindre.

Pro Fuel Saver – Présentation

- **Faites des économies!**

- La réaction chimique de combustion ne peut se produire que si l'on réunit trois éléments : un combustible, un comburant, une énergie d'activation en quantités suffisantes.
- Jusqu'à présent les économiseurs de carburants présents sur le marché **tentent d'agir uniquement sur le combustible** (carburant), produit complexe et difficilement maniable.
- Fruit de plusieurs années de recherche au Japon le Pro Fuel Saver est un **économiseur de carburant nouvelle génération**. Le Pro Fuel Saver est le premier à agir sur la qualité de l'air nécessaire pour une bonne combustion.



- Le ruban Pro Fuel Saver peut être installé sur tous les véhicules automobile à essence ou diesel, les bateaux, les motos, et les poids lourds, cars, etc., anciens comme nouveaux, ainsi que sur les chaudières.
- Le dispositif composé à 40% de fibre carbone (composition breveté), une fois installé à l'extérieur du filtre, crée un effet couronne en ionisant l'air, et diminue l'électricité statique. De ce fait, le mélange « carburant + air » est plus homogène. Le carburant brûle et explose avec plus d'efficacité, l'effet de combustion est ainsi amélioré, produisant un **meilleur rendement pour la même quantité de carburant**.

Pro Fuel Saver - Installation

- L'installation se fait sur le filtre à air de votre véhicule.
- Très **facile et très simple à installer**, 5 minutes suffisent.
- Aucune modification mécanique n'est nécessaire: votre garantie constructeur et votre assurance reste intactes.



a) Ouvrir le réservoir d'air



b) Le filtre à air est alors visible



c) Soulever le filtre



d) Attacher le Pro Fuel Saver du côté entrée d'air

- La durée d'utilisation du Pro Fuel Saver est **d'environ 12 mois**, vous pouvez le changer en même temps que votre filtre à air.
- Le dispositif peut être utilisé sur **tous les types de filtre**: accordéon, cylindrique, etc.



Filtre cylindrique



Filtre bateau



Filtre chaudière

Pro Fuel Saver

Homologation et Tests au Japon

Brevet 2008- 62583 déposé le 12 mars 2008

Homologation SuperAUTOBACS.

octobre 2010 Japon:

1. Ligne rouge : Sans le dispositif
2. Ligne rouge : « Soft » (nouveau produit)
3. Ligne verte : « Marron » (nouveau produit)
4. Ligne rouge : « Hard » (nouveau produit)
5. Ligne bleue : Avec le dispositif classique

Les Données de gauche: Tableau de « Torque* »

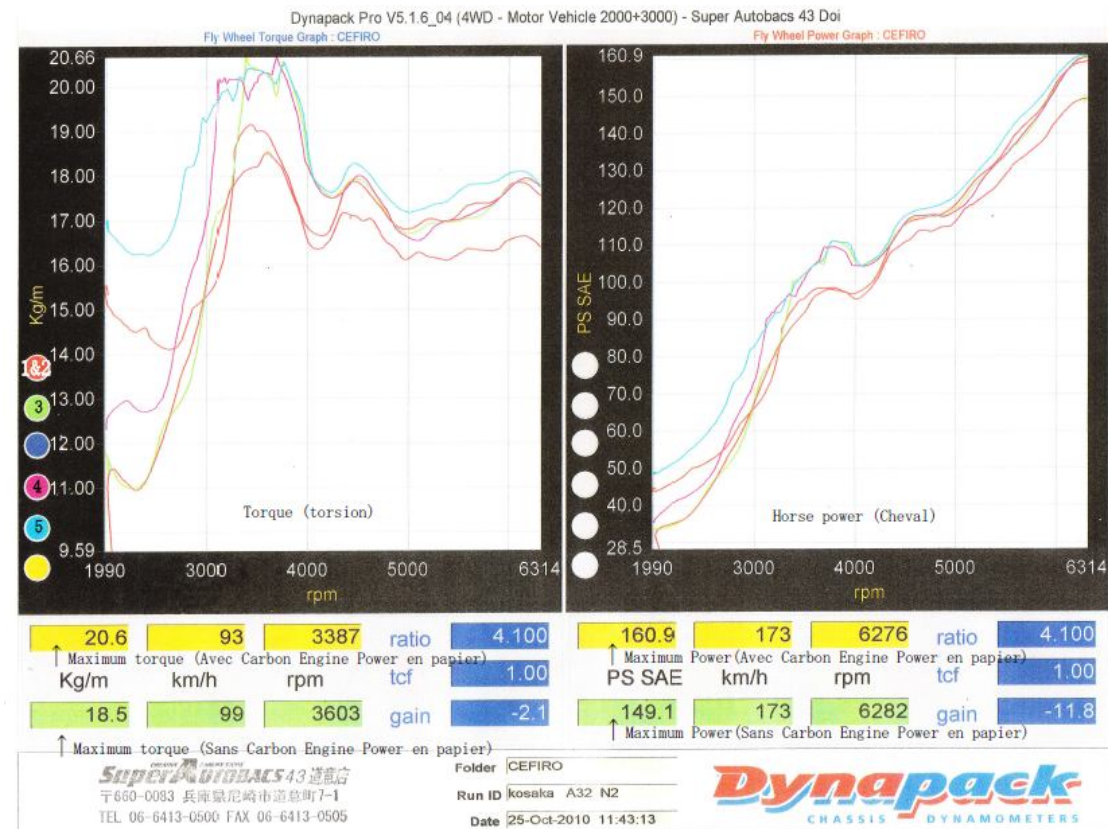
Sans le dispositif : Torque est de 18.5

Avec le dispositif : Torque est de 20.6 (11% de plus)

Les Données de droite: Tableau de Power (cheval)

Sans le dispositif: 149.9 chevaux

Avec le dispositif : 160.9 chevaux (7.9% de plus)



Les tests et la homologation sont en cours en France.

Pro Fuel Saver

Extraits de tests privés au Japon

- Plus d'une centaine d'essais privés ont été réalisés au Japon. Voici l'extrait d'une trentaine.

No	Constructeur	Modèle	Cylindre	Année	Sans Pro Fuel Saver	Avec Pro Fuel Saver	Gain	Economie en %	Exemple: 10 000 km avec le prix de SP95 à 1,5 euros TTC/litre
					L/km	L /km			
			cc						
1	TOYOTA	Grand Hi Ace	3400	2004	0,25	0,20	0,05	20,00%	750,00€
2	TOYOTA	Harrier	3000	2005	0,11	0,09	0,02	19,82%	334,04€
3	TOYOTA	Wish	1800	2005	0,07	0,06	0,02	20,59%	228,76€
4	Nissan	Premela	2000	2004	0,10	0,08	0,02	16,67%	250,00€
5	Nissan	Wingload	1500	2001	0,11	0,09	0,02	15,09%	251,57€
6	Nissan	Wingload	1500	2003	0,11	0,10	0,01	11,76%	196,08€
7	Nissan	Cube	1300	2004	0,09	0,07	0,02	21,43%	292,21€
8	Mazda	AZ wagon	660	1997	0,08	0,06	0,01	14,74%	166,28€
9	Daihatsu	Tanto	660	2004	0,09	0,08	0,01	14,06%	191,76€
10	Daihatsu	hi-Z	660	2003	0,10	0,08	0,02	15,25%	228,81€
11	Nissan	Wingload	1500	2003	0,11	0,09	0,02	18,92%	315,32€
12	Nissan	Wingload	1500	2003	0,11	0,09	0,02	16,67%	277,78€
13	Nissan	Wingload	1500	2003	0,11	0,09	0,02	17,43%	290,52€
14	Mercedes	Mercedes	2400	2003	0,17	0,13	0,03	20,00%	500,00€
15	Honda	Legend	3400	2005	0,14	0,12	0,02	11,11%	231,48€
16	TOYOTA	Wish	1800	2006	0,11	0,09	0,02	18,18%	303,03€
17	Nissan	Wingload	1500	2004	0,11	0,10	0,01	11,76%	196,08€
18	Honda	Legend	3400	2005	0,13	0,10	0,03	21,57%	404,41€
19	TOYOTA	Business-Van	1300	2005	0,11	0,09	0,02	14,41%	227,60€
20	Nissan	Cube	1300	2005	0,10	0,08	0,02	23,62%	365,29€
21	Nissan	Premela	650	2005	0,09	0,08	0,01	11,54%	150,50€
22	Nissan	Grevis	2500	2007	0,13	0,11	0,02	16,13%	310,17€
23	TOYOTA	Collora	1500	2006	0,07	0,06	0,01	16,17%	173,22€
24	TOYOTA	Carib	1600	2006	0,08	0,07	0,01	8,57%	101,19€
25	Nissan	Wingload	1500	2006	0,09	0,09	0,01	7,69%	106,84€
26	Nissan	Premela	2000	2007	0,11	0,11	0,01	5,26%	87,72€
27	Suzuki	Maltoworks	660	2006	0,10	0,09	0,01	10,53%	154,80€
28	Honda	Stream	2000	2006	0,11	0,09	0,02	15,89%	264,80€
29	Honda	Stream	1800	2006	0,13	0,11	0,02	18,48%	369,57€
30	Suzuki	Wagon-R	660	2005	0,09	0,08	0,02	18,32%	256,83€

Pro Fuel Saver - 10 avantages

Pro Fuel Saver est un produit :

- **Unique, adaptable** sur tous les véhicules automobile à essence ou diesel, les bateaux, les motos, et les scooters anciens comme nouveaux, ainsi que les chaudières.
- Technologie japonaise, **brevet 2008- 62583 déposé le 12 mars 2008**
- Permet de réaliser de sérieuses économies réalisées sur votre budget. **Jusqu'à 15% d'économie sur vos factures**
- **Tests certifiés par « SuperAUTOBACS»**, filiale de AUTOBACS, référence N°1 de l'équipement automobile au Japon.
Homologation en France en cours
- **Très facile et très simple à installer**: sans connaissances particulières en mécanique 5 minutes suffisent!
- Préserve **vosre garantie constructeur et assurance** : aucune modification mécanique
- Ecologique: respect de l'environnement avec **moins de consommation de carburant et donc moins de pollution dégagee**.
- **Dure environ 12 mois** en fonction du nombre de kilomètres annuels parcourus.
- **A effet immédiat** sur moyen et long trajet.
- **Satisfait ou Remboursé 6 mois.**

Pro Fuel Server – Distributeur exclusif

- **Phenix Trade International** créé en 1999
- **HISTORIQUE**
- **1999** : 1ère activité avec filiale Phenix Telecom International : les cartes téléphoniques prépayées en 1999
 - nombre de ventes par mois: 50 000 cartes
 - CA annuel : 5 à 7 millions par an
- **2009** : Vente de l'activité télécom
- Lancement de l'activité import de produits innovants japonais : mise en place d'un site internet, constitution d'un réseau de distribution
- **2010**: **Distributeur exclusif du Pro Fuel Server**, d'économiseur de carburant japonais, tests et homologation en France, développement des réseaux de distribution physiques et e-commerce.

- **Contact:**

Phenix Trade International

100 bis rue de Paris

94220 Charenton Le Pont

Tél: +33(0)1 48 08 80 40

Fax: +33(0)1 48 08 80 50

Email: contact@phenixtrade.com